



55 лет Учебному центру ВМФ
им. Героя Советского Союза Л.Г. Осипенко

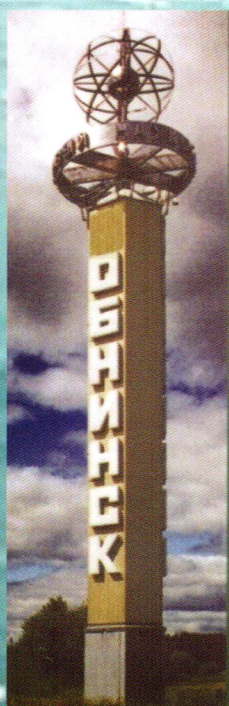
ПЕРИСКОП

ЧЕСТЬ ФЛОТ
ОТЕЧЕСТВО



**Калужское морское собрание
Клуб маринистов
Литературный сборник**

7 - 2011





СТУДЕНОВ Николай Сергеевич

Почетный председатель Калужского регионального отделения Русского географического общества, академик Петровской академии наук и искусств, Почетный член Калужского Морского собрания.

Одновременно ведет большую исследовательскую работу по истории Военно-Морского флота России, популяризации имен моряков-калужан, в т.ч. незаслуженно забытых. Составил хронологию создания памятников Петру I, как в России, так и за рубежом.

Вниманию читателя предлагается рассказ об истории одного из памятников Петру I.



История памятника Петру I в Риге.

Создание

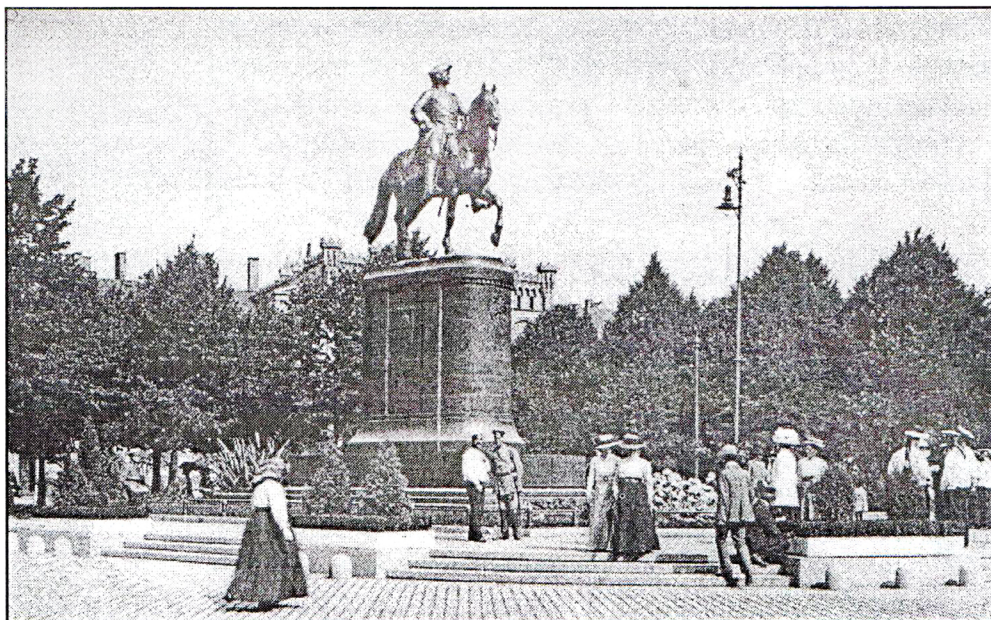
В начале XX века прогрессивная общественность г. Риги выразила пожелание создать в Риге памятник Петру I. Призыв о пожертвовании на создание памятника первому российскому императору был начат в 1906 году. На него откликнулись самые широкие слои населения, а также органы городского и губернского правления, высокопоставленные члены и представители прибалтийского немецкого рыцарства. Пожертвования удалось собрать очень быстро в сумме 87236 рублей 80 копеек, что по курсу начала XX века было довольно крупной суммой.

Вскоре в конкурсе приняло участие 58 скульпторов. Предпочтение было отдано выразительному проекту профессора прославленной Берлинской Академии архитектору Густаву Шмидту-Касселю, который в дальнейшем получил за эту работу почетную государственную награду – орден Святого Станислава второй степени.

Изготовление конной статуи Петра I было начато в январе 1909 года и закончено через год, к моменту прибытия в Ригу царской семьи, что было связано с празднованием двухсотлетия вхождения Лифляндии в состав Российской Империи.

Вот как описывают ритуал открытия памятника: - летом 1910 г. к причалу у резиденции генерал-губернатора (Рижский замок) прибывает императорская яхта "Штандарт", на землю Лифляндии вступает Николай II. Памятник Петру I был торжественно представлен широкой общественности в центре Риги в начале Александровского бульвара. В ходе встречи Императора с двумя главными представителями губернской администрации, генерал-губернатором Лифляндии Звягинцевым и градоначальником Джорджем Армистадом Царь раздал много памятных медалей, жетонов и просто подарков от души.





Вид памятника Петру I в г. Риге. Начало XX века.

Забвение

В августе 1914 года было принято решение об эвакуации памятника Петру I работы Густава Шмидта-Касселя, так как над Ригой нависла угроза ее захвата Кайзеровской армией. В 1915 г. памятник Петру I сняли с пьедестала и погрузили на эвакуационное судно "Сербино". Вся статуя императора не поместилась в большой трюм грузового корабля, часть памятника торчала наружу. Проходящий в непосредственной близости вражеский эсминец бомбардировал "Сербино". "Сербино" звтонул с ценным грузом в трюме и пролежал на дне почти 20 лет.

Лишь в 1934 году водолаз-профессионал из Эстонии Антон Негода поднял со дна моря судно "Сербино" и петровскую конную статую. 23 июля 1934 года памятник вернулся в Ригу в разобранном виде, так как эстонские водолазы-спасатели разместили взрывчатку под брюхом лошади памятника, тем самым разорвав памятник пополам.

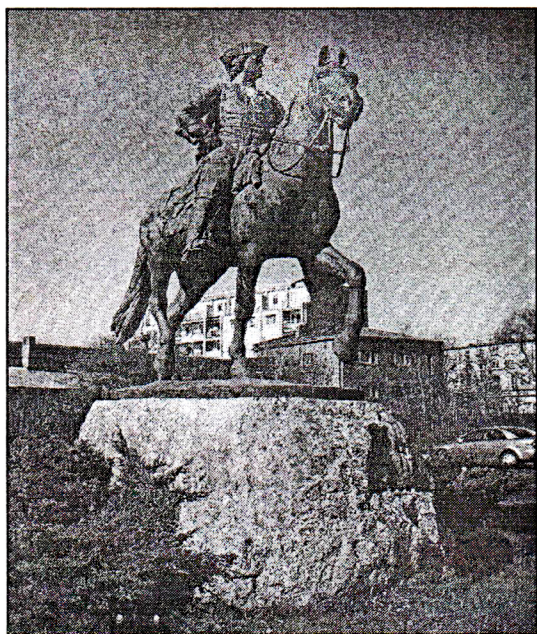
В начале 70-х гг. к идее восстановления памятника вернулся известный латвийский краевед, историк и публицист Георгий Васильевич Никитин. На заседании Рижского горисполкома 25 сентября 1977 год было принято решение о восстановлении памятника, но только к 1990 году. Однако, в связи с перестройкой и "пробуждением" представителей балтийской национальной интеллигенции (с 1985 года) вопрос о восстановлении памятника Петру I более не рассматривался.

В конце 80-х – начале 90-х, когда возникла проблема бума на цветные металлы! возникла угроза существования самому памятнику. Но бывший советский офицер Станислав Разумовский вместе с группой единомышленников забрали памятник с полузаброшенного склада и отвезли его на территорию советской воинской части на улице Арбенес. В конце 1984 года Разумовский собственноручно отлил одну из недостающих деталей памятника и вместе с друзьями собрал памятник почти полностью. Командир пришедшей латвийской





части Янис Скроделис перенял задачу по приведению памятника в порядок и по его охране. Вскоре предприниматель Евгений Гумберг заинтересовался судьбой памятника и на свои финансовые средства произвел комплексную реконструкцию бронзового всадника. Позже к памятнику была прикреплена голова Петра, которую у себя дома бережно хранил Станислав Разумовский и посчитал за лучшее передать ее российскому посольству в Латвии.



17 июля 2001г. памятник Петру I был поставлен на лужайке в парке Кронвалда на берегу Рижского канала. Но по истечению трех "испытательных" дней мецената Евгения Гамберга по решению Рижской думы (мэр Гундарс Бояре) оштрафовали на 25 латов за самоуправство в административном порядке, и памятник был убран.

До сегодняшнего дня памятник находится на автостоянке при предприятии "TEIKAS NAMI" по адресу ул. Бривибас 223.

По признанию многих профессионалов-оценщиков памятник Петру I обладает высокой культурно-эстетической ценностью и мог бы привлечь большое количество туристов и специалистов.

