

Помним тех, чей прервался полёт

18 августа около дороги в деревне Инютино состоялся торжественный митинг, посвященный открытию памятника членам экипажей лётно-испытательной базы Научно-производственного объединения «Взлёт», погибшим при выполнении служебных заданий.

На мероприятие собрались представители органов местного самоуправления, бывшие сотрудники ермолинской лётно-испытательной базы НПЛ «Взлёт», военнослужащие авиационного полка 3694, представители райвоенкомата, «Боевого братства», ДОСААФ, клуба «Кадеты», родственники и друзья погибших.

Ведущие митинга напомнили, что НПО «Взлёт» было создано в 60-е годы прошлого века, и возглавила его прославленная лётчица,

Герой Советского Союза Валентина Гризодубова. Закрытый секретный центр занимался разработкой и испытанием различного военного оборудования.

Лётчик - одна из самых опасных профессий, лётчик-испытатель - тем более. Об этом свидетельствуют трагические страницы истории предприятия. 9 декабря 1979 года в окрестностях Комсомольска-на-Амуре потерпел катастрофу самолёт «АН-26». Поиск места его падения продолжался больше недели. Поскольку полёт выполнялся с целью проверки особо секретного оборудования, вся информация о катастрофе всячески скрывалась, в том числе и от родственников погибших. В составе экипажа были Геннадий Полонский, Леонид Савловец, Виктор Кадышев,



Сергей Науменко, Евгений Султанов, Виктор Мищенко, Виктор Филичев, Виктор Прокофьев и Михаил Трушин.

23 сентября 1991 года близ города Хатанга Красноярского края произошла авария самолёта «АН-12». Погиб авиатехник Александр Сорокин, остальные члены экипажа были ранены.

24 мая 1993 года в Абхазии грузинской стороной сбит вертолёт «Ми-6». Лишь через неделю грузинское руководство допустило наших спасателей к месту трагедии. На окраине села Сакен они обнаружили могилу с крестом, - местные жители уже похоронили погибших. Останки Леонида Чупрова, Николая Касимова, Александра Савельева, Евгения Фёдорова и Владимира Царёва были

вывезены в Сухуми, потом в Гудуту, а уже оттуда - в Балабаново.

29 октября 1994 года около Усть-Илимска произошло крушение самолёта-лаборатории «АН-12». При выполнении служебного задания погибли Владимир Антоненко, Игорь Лаухин, Александр Смородин, Владимир Анопочкин, Николай Крюков, Владимир Шпилько, Вячеслав Зимаков, Алексей Бурёнкин и Андрей Кузнецов.

12 июля 2002 года близ Санкт-Петербурга разбился вертолёт «Ми-8», погиб бортмеханик Сергей Степанов.

Об этих людях в своих выступлениях вспоминали глава ермолинской администрации Наталья Гусаковская, бывший начальник лётно-испытательной базы Владимир Степанов, бортрадист-

испытатель Евгений Тимошинин, бывший командующий Военно-Воздушными силами Московского военного округа Вадим Андреев, заместитель командира авиаполка 3694 Валерий Морозов, ветеран войны Георгий Клемешин, заслуженный лётчик-испытатель Юрий Фафонкин.

И вот кульминация - с монумента снимается покрывало, и перед нами предстают высеченные в камне изображения самолётов и фамилии погибших лётчиков. После чего следует возложение цветов и гирлянд, новое сооружение освящает отец Сергей (Ножовилов).

Аплодисменты звучат в адрес тех, кто стал инициатором этого проекта - Юрия Фафонкина, Олега Ермилова и Евгения Тимошинина. Слова благодарности заслужили люди и организации, которые помогли осуществить идею, а также поучаствовали в проведении торжественного открытия памятника. В том числе авиационный полк 3694 (и лично командир Александр Иванов), ермолинская администрация, боровский завод «Вега» (и лично директор Лев Файнгерц), сотрудница музея НПО «Взлёт» Людмила Филиппова, общественная организация «Боевое братство», ермолинский Дом культуры «Полёт».

Дмитрий ОДИНОКОВ
Фото Александра
УЛЬЯНЕНКО

