



УДК 629.78(470+571)+929Филин

Взгляд с орбиты жизни

Филин В.М. *Орбиты жизни* / В.М. Филин. — Шацк : Шацкая тип., 2013. — 543, [1] с., [13] л. цв. ил. : ил. — 500 экз.

Библиография, посвящённая космонавтике и ракетостроению, довольно обширна, так как на космические темы сейчас пишут многие журналисты, писатели, учёные. Что касается непосредственно ракетостроителей, пожалуй, только академик В.Е. Черток, проживший почти сто лет, рассказал от первого лица, в четырёхтомнике «Ракеты и люди», о зарождении и развитии отечественной космонавтики до середины 1970-х гг. Это вполне закономерно, поскольку материалы об этой отрасли долгое время подвергались жесточайшей цензуре. Специалисты, трудившиеся «на космос», давали подписку о неразглашении сведений о своей профессиональной деятельности. Только после распада Советского Союза, с 1992 г., когда космодром Байконур оказался на территории другого государства, стало возможным шире освещать космическую тему.

Благородную миссию написания воспоминаний, наперекор всем трудностям, взял на себя Вячеслав Михайлович Филин, представивший на суд читателей уникальный документ, в котором рассказал о многих неизвестных или малоизвестных фактах освоения космоса. Деятельность в области ракетостроения стала для него смыслом жизни. Он начал работать в космической отрасли ещё при Сергее Павловиче Королёве в далёком 1963 г. Сегодня В.М. Филин признанный авторитет в этой области, доктор технических наук, профессор, заслуженный конструктор Российской Федерации, член Союза писателей России,



участник многих достижений отечественной и мировой космонавтики. Пройдёмся вместе с читателями по страницам его книги.

Деревенское детство и космическая юность

В.М. Филин родился 18 апреля 1939 г. в селе Новочернеево Шацкого района Рязанской области в семье ветеринарного врача Михаила Петровича и директора начальной школы Татьяны Фёдоровны. В.М. Филин пишет: «Мой отец воевал. Ему и повезло и не повезло. Не повезло в том, что он четыре года находился в плену и вернулся оттуда практически

© Гусев Б.В., Куколев В.Б., Мельничук Г.А., Степанова Н.В., 2017



В. М. Филин

не человеком, это были кости да кожа, как говорят в народе. Да ещё постоянные проверки комитета уже после войны. А повезло в том, что дух, который он обрел здесь в городе, в Шацком районе, в этом православном нашем крае, позволил ему выжить в ту трудную минуту» (с. 534). Этот дух передался и сыну. Вячеслав после окончания сельской семилетки продолжил образование в шацкой средней школе, что в двадцати километрах от родного села. Окончив школу, в 1956 г. поступил в Московский лесотехнический институт, где проучился два курса. После запуска первого искусственного спутника в 1957 г. встал вопрос о расширении работ в космическом направлении и подготовке соответствующих специалистов, поэтому был объявлен дополнительный набор на факультет летательных аппаратов Московского авиационного института. Узнав об этом, Вячеслав решил попытать счастье и, успешно пройдя собеседование, стал студентом МАИ.

Обучение в вузе завершилось распределением в легендарное ОКБ-1 (впоследствии Ракетно-космическая корпорация «Энергия» им. С. П. Королёва), одно из ведущих предприятий ракетно-космической отрасли страны, занимающееся разработкой ракет-носителей, спутников, автоматических межпланетных станций, пилотируемых космических кораблей, пилотируемых орбитальных станций и многими другими «космическими» вопросами. Творческая атмосфера захватила юношу, было с кого брать пример, ведь рядом трудилась «королёвская» команда единомышленников, которым страна обязана запуском первого спутника, первым полётом человека в космос. Это Герои Социалистического труда, впоследствии будущие академики: В. П. Мишин (1917–2001), Б. Е. Черток (1912–2011), Б. В. Раушенбах (1915–2001), талантливые учёные-инженеры К. Д. Бушуев (1914–1978), С. С. Крюков (1918–2005), С. С. Охупкин (1910–1980) и др.

С. П. Королёв часто повторял: «Если сделаешь быстро, но плохо, скоро забудут, что сделал быстро, а то, что сделал плохо, помнить будут долго» (с. 76). В. М. Филин считает: «Гениальность главного конструктора С. П. Королева и его коллектива заключается в том, что созданная в пятидесятые годы XX века ракета до сих пор верой и правдой служит космонавтике. Все пилотируемые полёты и в наши дни базируются на носителе «Союз»» (с. 510).

Выпускников вузов, пришедших в ОКБ-1, продолжали интенсивно обучать, знакомить с уникальным производством, направляли на работу в конструкторские подразделения — предлагали поработать за кульманом. Так начиналась для многих молодых специалистов-ракетостроителей производственная деятельность, от инженера к ведущему инженеру, начальнику группы, отдела и т. д.

С благодарностью вспоминает В. М. Филин сподвижника С. П. Королёва — Евгения Фёдоровича Рязанова (1923–

1975). «Его вьедливость по каждому вопросу доводила нас, молодых, до отчаяния, особенно в технической переписке со смежниками. По пять, десять раз мы переписывали письма, пока, наконец, в них не говорилось то, о чем мы хотели сказать. Как нам это пригодилось позже, ведь в командировках нас не раз выручал приобретенный опыт в составлении документов! Да и, если говорить откровенно, наверное, трудновато было бы автору написать это повествование» (с. 63).

Молодые инженеры, понимая важность своей трудовой деятельности, чувствовали себя первооткрывателями и страшно гордились работой, оказанным доверием и искренне хотели быть первыми.

Помимо работы в конструкторском бюро много времени приходилось проводить в командировках на космодроме. Они выливались сначала в недели, месяцы, а затем в годы. И сложно подсчитать, где автор провёл больше времени: на родном предприятии или на Байконуре. «Работы на космодроме всегда очень интересны, — отмечает Вячеслав Михайлович. — Во-первых, разработчики встречаются со своим изделием, которое пестовали не один год в бумагах, в моделях и агрегатах. Во-вторых, встречаются различные коллективы, создающие технику. На космодроме они превращаются в один коллектив единомышленников, коллектив, для которого изделие превыше всего. Уходят на второй план личные неприятности, неудобства в быту, все силы отдаются изделию. Коллектив космодромных конструкторов, слесарей, испытателей состоит из особых людей. Это люди, как правило, безумно влюбленные в ракетно-космическую технику, переживающие все неприятности и трагедии как потерю своего здоровья и здоровья своих родных. Они безмерно счастливы успехам, понимая при этом, что следующий полет, запуск — это опять шаг в неизвестное, это новое открытие» (с. 48).

Автор и книга

В.М. Филин в жизни руководствуется дедовской заповедью: «Взялся за дело, сделай так, чтобы тебе самому понравилось. Сделай хорошо, и тогда ты увидишь, что это понравится другим». Вячеслав Михайлович зарекомендовал себя как ответственный специалист и руководитель, и его в 1982 г. назначили в достаточно молодом, по советским меркам, возрасте заместителем главного конструктора предприятия.

Более полувека В.М. Филин работал «на космос» под руководством и совместно с такими видными ракетостроителями, как С.П. Королёв, В.П. Мишин, В.П. Глушко, Ю.П. Семёнов, В.А. Лопота; встречался со всеми отечественными и многими зарубежными космонавтами. Задумывая воспоминания, он решил рассказать о людях, которые создавали ракеты, запускали их в космос, о человеческих отношениях на производстве, в командировках, в жизни. «Сказать-то хочется, но нужно ли это делать?! Одно успокаивает, что написанное останется в памяти у тех, кто так или иначе участвовал в событиях, о которых пойдет речь» (с. 336). А события эти были поистине вселенского масштаба.

Простым и понятным языком В.М. Филин рассказывает о важнейших этапах отечественного ракетостроения, в которых сам участвовал. Во вступительной статье делается краткий экскурс в историю освоения околоземного пространства. Особое внимание в книге уделено С.П. Королёву, сумевшему воплотить в жизнь теоретические идеи космического полёта К.Э. Циолковского. «От его [С.П. Королёва] соратников я узнал, — сообщает автор, — что, написав небольшое обоснование, С.П. Королев объехал основные институты Академии наук СССР, и ни один академик не увидел в создании спутника перспективы, все отвернулись от этого проекта. Напор и воля С.П. Королева и М.В. Келдыша сделали свое дело. Простейший спутник

был запущен на орбиту 4 октября 1957 г.» (с. 95). С этого началось освоение космоса. Такими, казалось бы, незначительными дополнениями, известными только Вячеславу Михайловичу, изобилует вся книга. Но основываясь именно на таких воспоминаниях, потомки смогут объективно воспринять прошлое.

Байконур

«Мое любимое повествование начинается с Байконура» — так определяет автор своё отношение к космодрому. «Место для строительства космодрома выбирали с учетом многих факторов: и близость воды, и безопасность населения, и максимальная энергетическая выгода» (с. 338). Байконур — это не только краски неба, не только пьянящий своей свежестью воздух, но и изнурительная работа, которая, несмотря на физическую усталость, даёт внутреннее удовлетворение, когда каждый день труда приносит что-то значительное и незабываемое. В. М. Филин вспоминает: «Кое-кто клял эти места, но лишь появлялась крохотная возможность поездки, их лица преображались, становились таинственными... Почему не вспоминается изнурительная жара, когда температура в тени более 40°; не вспоминаются и пыльные бури... не вспоминается пронизывающий морозный ветер, при котором, несмотря на все одежки, чувствуешь себя словно голым на улице в зимний день. Это все уходит на второй или третий план. А остается ни с чем не сравнимое зрелище пуска ракеты. Остается чувство человека, обуздавшего эту неизмеримую энергию, и щемит сердце, когда видишь, как твой объект уходит в неизведанное, и пусть ты с ним уже никогда не встретишься, но именно он открывает какую-то часть тайн космоса» (с. 88–89).

Каждый запуск ракеты — серьёзное мероприятие. «Перед запуском раскручивается огромная “машина”. За запуском следят во всех уголках России, не го-

воря о том, что на Байконуре находятся более двух тысяч человек» (с. 355).

Пришло время, когда полёты в космос уже не выглядят героическими, а процесс запуска отработан годами, подтверждён опытом эксплуатации ракетной техники, в том числе и аварийными, трагическими запусками, связанными с гибелью людей. Тем не менее, перед каждым запуском ракетчики испытывают волнение. На счету В. М. Филина несколько сот запусков, однако он рассуждает: «...И опять задаю себе вопрос: “Чего ты волновался? Всё хорошо, так и должно быть”. Трудно остановить волнение, практически невозможно, когда 2–3-летняя работа зависит от какой-нибудь случайности. Ведь надёжности равной единице не бывает. Это хорошо известно. Отсюда и волнение». Так уж повелось, что перед стартом ракеты говорят обо всём, только не о предстоящем запуске. Байконур, по мнению автора, — это нечто великое, чистое, незабываемое, жизнь в её настоящем понимании. В. М. Филин приводит стихи своего коллеги Л. Ахмедова:

Но перед стартом здесь не нужно

Сдавать на пробу свою кровь.

Здесь побеждают только Дружба,

А если честно, то — Любовь.

«Любовь к своей профессии в этот момент огромна. Есть только гордость — гордость за свое дело и за выполненную задачу. Космический аппарат на целевой орбите!» (с. 424).

«Космические» единомышленники

В каждом деле есть свои особенности. В области ракетостроения их бесчисленное множество, что обуславливается важностью и масштабностью задач, стоящих перед космонавтикой. Сегодня это практически все виды беспроводной связи, доступные в любом месте нашей планеты (интернет, сотовые телефоны и др.).

Вячеслав Михайлович называет один очень важный аспект деловых отношений тех времен — «доброжелательные

и дружеские отношения с коллегами из смежных организаций, несмотря на порой жаркие и острые споры по техническим и организационным вопросам» (с. 74). Не сразу складывалась плеяда ракетчиков, готовых прийти на выручку друг другу. В процессе работы проверялся характер людей. В.М. Филин, делая жизненным опытом, делает вывод: «Понял единственное и главное, что технику можно разложить по полочкам, а вот личностные обиды недопустимы, недопустимы и выпады на фирмы партнеров, мол, все вы там дураки. Это не прощается, это тоже один из законов ракетчиков. Что бы ни случилось, не задевай честь и достоинство своих коллег и их предприятий. С ними тебя связала работа, и работа на всю твою жизнь» (с. 206).

Почти у всех работа была на первом месте, и за добросовестность агитировать никого не надо было, она была сама по себе, как хорошее и естественное желание. В процессе решения инженерных задач образовывалось единое творческое товарищество, все помыслы были нацелены на поиск оригинальных изобретательских решений. Каждый понимал, что самая большая и непоправимая ошибка — та, которая допущена на проектной стадии разработки, поэтому старался проанализировать и учесть все технические тонкости и нюансы.

Создание ракеты или её части сопровождается рутинной работой, включающей подготовку чертежей, расчётов, отчётов, анализов, актов, извещений. По этому поводу разработчики шутят, что «если сложить всю документацию в контейнер и установить его на ракету, ракета не сможет оторваться от Земли» (с. 46–47). Академик В.П. Глушко уделял огромное внимание иллюстрации тех или иных решений, т. е. просил изобразить узлы ракеты в укрупнённом виде на плакатах, при этом «торопиться не надо, но к утру чтобы всё было». Поэтому часто В.М. Филину с коллегами при-

ходило ночевать в конструкторском бюро, выполняя порученное задание. Другой известный ракетчик, академик М.К. Янгель, рекомендовал сотрудникам чаще общаться со специалистами-смежниками: проектантами, расчётчиками, конструкторами, эксплуатационщиками. В результате таких встреч устанавливались доверительные и творческие отношения, помогающие решать текущие вопросы. Это правило все хорошо усвоили с первых дней работы.

Бытует поверье, что «испытатели не очень любят, когда всё идёт гладко. Чем труднее проходят испытания, тем успешнее проходит полёт» (с. 468). По мнению Вячеслава Михайловича, «везенье бывает только тогда, когда техника спроектирована и изготовлена с учетом всех возможных эксплуатационных условий, испытана и проверена на эти условия» (с. 20).

Героями его повествования стали люди разных профессий и званий, верой и правдой, с энтузиазмом трудившихся в космической отрасли, всего в книге упомянуто 635 персон. Не будь настоящего издания, кто бы узнал о О.П. Козюпе, который ломом отметил точку посадки спускаемого аппарата Ю.А. Гагарина? Глубочайшего уважения заслуживают высококвалифицированные инженеры: В.П. Галченко и А.Г. Авхименко — выпускники МВТУ им Н.Э. Баумана. Эти специалисты обладали сильным характером и упорством, но имели физический недостаток — были глухими. Автор подчёркивает, какую силу воли нужно было иметь, чтобы преодолеть недуг, участвовать в разработке ракеты и отстаивать свои идеи! Начальник Байконура Л.Т. Баранов прошёл на космодроме путь от лейтенанта до генерал-лейтенанта и за 31 год службы лично участвовал в 547 пусках ракет-носителей.

Вячеслав Михайлович признаётся: «Всегда считал, что если работаешь и не считаешь дело своим, то результата не добьешься... Много или мало было

сделано в РКК “Энергия”, не мне судить. Но всегда считал, что это были — МОЙ “Лунный корабль”, МОЙ корабль “Буран”, МОЯ ракета “Энергия”, МОЙ разгонный блок и т.д. Всегда с уважением относился к людям, которые данные изделия считали тоже своими» (с. 492–493).

Лунный корабль

Полёт Ю.А. Гагарина в космос 12 апреля 1961 г. стимулировал заокеанских коллег, и уже 25 мая 1961 г. президент США Д. Кеннеди объявил о начале разработки космической системы, обеспечивающей высадку человека на Луну. Это в 1960-е гг. стало американской национальной идеей. Советский Союз тоже занимался разработкой полёта на Луну, и 3 августа 1964 г. правительство своим постановлением наметило планы на ближайшие годы, придавая первостепенное значение исследованиям Луны и развитию космического пространства и планет Солнечной системы. Советский человек должен был ступить на Луну к 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции. В 1964 г. был разработан проект, одобренный С.П. Королёвым, показывающий возможность создания корабля, отвечающего практически всем заданным параметрам, а вот требования к характеристикам материалов ещё не были достигнуты (с. 11). Эти задачи были поставлены перед всей советской промышленностью, что стимулировало подъём её на новый уровень.

Подробнейшим образом В.М. Филин рассказывает о создании космического корабля для Луны, отмечая, что «посадка человека на другой планете даже сегодня кажется фантастической». В частности, волновал вопрос: «Какое психологическое состояние будет у космонавта? Да еще когда нет рядом партнера, способного помочь в любую минуту. Поэтому перед разработчиками Лунного корабля стояла еще одна сложнейшая задача: совершить посадку на Луну, взлет и стыковку с орбиталь-

ным кораблем в автоматическом режиме. Были даже придуманы особые лебедки, затаскивающие космонавта в кабину в случае потери им работоспособности на Луне» (с. 39).

Лунный проект стал последним в жизни С.П. Королёва. В 1966 г. выдающегося генерального конструктора не стало. Произошла смена руководства предприятия, его возглавил академик В.П. Мишин.

Затем последовал ряд неудачных запусков, а тем временем коллеги за рубежом уже отправили свой экспедиционный комплекс. 21 июля 1969 г. гражданин США Нил Армстронг ступил на Луну: «Телеканалы всего мира показали американцев на Луне. И хотя как инженеры мы восторгались этим колоссальным техническим достижением, на душе словно кошки скребли. Ведь бессонные ночи, работа без выходных, громадное эмоциональное напряжение ради того, чтобы СССР был первым на Луне — все впустую. Теперь оставалось только одно — не отстать окончательно. Это стало нашим стимулом», — замечает В.М. Филин (с. 19).

Советские ракетостроители продолжали упорно трудиться, и 24 сентября 1970 г. на территорию СССР был доставлен 101 грамм лунного грунта. Полёт советской межпланетной станции «Луна-16» стал первым полётом автоматического аппарата, доставившим взеземное вещество. Было произведено ещё несколько запусков, на Луне поработали два советских лунохода, но в 1976 г. было решено закрыть в СССР тему по изучению автоматическими аппаратами Луны. Наша промышленность ещё не была готова к таким грандиозным проектам.

Генеральный конструктор В.П. Мишин был переведён на другую работу, а в современной Российской Федерации сегодня разрабатывается программа по изучению Луны.

Единожды слетавший

В январе 1976 г. вышло постановление ЦК КПСС и Совета Министров

СССР о создании многообразной космической системы (МКС) «Буран». Это было обусловлено тем, что в середине 1970-х гг. военное противостояние двух систем продолжалось. Президент Академии наук СССР М. В. Келдыш на совещании в Институте машиностроения, выступая перед руководителями космических разработок и видя, что это задание не вызывает восторга присутствующих, в конце добавил: «Но нас заставят это сделать» (с. 100).

В. М. Филин трудился над созданием «Бурана» с 1976 г., занимаясь разработкой проекта орбитальной станции, а с 1982 г. — ракетным направлением: подготовкой к испытанию ракеты-носителя «Энергия». Крестником «Бурана» был академик В. П. Глушко. Только через много лет стало известно, что над созданием МКС работало 86 министерств и ведомств и 1286 предприятий.

«Вся огромная страна с чётко отлаженным за многие годы механизмом поднялась на разработку национальной задачи. Ведь по военной стратегии боевые действия переносились в космос. И только тот, кто владел космосом, мог заставить считаться с собой. Это уже потом будут спрашивать, зачем сделан “Буран”. А не будь его, совершенно непонятно, как развивалась бы история» (с. 119–120).

Для успешного полёта ракеты «Энергия» и корабля «Буран» было создано более 80 новых материалов, 600 новейших технологий освоено промышленностью. Ни один западный элемент в конструкции ракеты и корабля не был использован, это изначально было запрещено.

Первый запуск ракеты «Энергия» в мае 1987 г. стал событием в отечественной космонавтике. Напряжение было огромное. Перед стартом слово взял заместитель министра общего машиностроения СССР О. Н. Шишкин: «Он вышел перед строем. Помолчал и, как бы собираясь с мыслями, сказал: “Ну, с Бо-

гом!” Все оживились. В те времена это звучало необычно», — вспоминает В. М. Филин (с. 173).

Итогом тринадцатилетней работы стал день 15 ноября 1988 г. — единственного полёта «Бурана». Задумок по использованию корабля было много, однако им не суждено было сбыться. «Буран» опередил своё время — это была разработка XXI в., до использования которой космонавтика не доросла и сегодня. Создатели «Бурана» надеялись, что их труд будет по достоинству оценён. Были подготовлены проекты документов на награждения, однако затем «что-то сломалось в механизме награждений, и многие активные участники и этих событий остались без наград. Но чувство, что они решили сложную техническую задачу, чувство гордости за содеянное было для них лучшей наградой» (с. 189).

Постперестроечное время, переход к рыночным отношениям стали требовать оценки экономической целесообразности, окупаемости и прибыли проводимых работ. Ракетостроители достаточно быстро разобрались в этих вопросах, одновременно поставив вопрос о новых разработках в освоении космического пространства

В космос с экватора

«Морской старт» — такое название получил проект по запуску ракет с плавучего космодрома. Эта идея стала реализовываться с 1993 г., когда представители нескольких фирм из разных стран с целью эффективности доставки грузов в космос решили попробовать осуществить идею запуска из акватории океана с экватора. В. М. Филин стал одним из непосредственных руководителей и активных участников этого проекта. По организационной сути он напоминал разработку «Энергия — Буран», «только там были все свои, а здесь — зарубежные коллеги. Такое сотрудничество огромных фирм из разных стран требовало

специальных решений правительства» (с. 243). Опыта международного сотрудничества не было, приходилось обучаться, осваивать азы маркетинга, устанавливать контакты с партнёрами и одновременно решать технические и организационные вопросы. Помимо этого, основным приоритетом оставались запуски с Байконура.

Вячеславу Михайловичу было поручено заняться новым делом. Долго решался вопрос, что выбрать за стартовую площадку, в итоге остановились на нефтяной платформе, как наиболее устойчивой к морским стихиям. В различных странах приходилось изготавливать необходимое оборудование, испытывать, проверять, усовершенствовать, оптимизировать. При этом зарубежные партнёры на одно из первых место ставили экономическую целесообразность и время окупаемости. При запуске с морской платформы участвуют всего 80 человек в ракетной части и 20 — в морской обеспечивают запуск ракеты космического назначения. Это более чем в десять раз меньше, чем при запуске с наземного космодрома. Вот вам и экономическая выгода. Шесть лет потребовалось на то, чтобы от первых набросков по проекту прийти к созданию удивительного плавучего средства, позволяющего обеспечить старт ракетно-космического комплекса.

Долгожданный запуск состоялся 28 марта 1999 г. «Утром осмотрели платформу. Можно пускать снова хоть сейчас. Даже краска не обгорела. Мелом на палубе проведена под углом линия. — Экватор, — поясняет А. А. Шумилин — генерал-лейтенант, Герой Социалистического труда, в 1999 г. руководитель российской экспедиции «Морской старт». — Ракета стояла точно на экваторе. Когда еще придется так стоять, чтобы одна ее часть была в южном полушарии, а другая — в северном? Сфотографировались. Интересно. Начинаем понимать, что свершилось грандиозное

событие. Телевидение постоянно повторяет сюжеты по запуску» (с. 332).

Программа морского старта ракеты была успешно выполнена, а «до суши», т.е. до ближайшего морского порта, было ещё десять суток пути.

В. М. Филин продолжает трудиться. В 2000 г., после двадцатилетнего отсутствия, он вернулся на шацкую землю. Вскоре земляки избрали его первым Почётным гражданином Шацкого района [64]. На берегу Цны Вячеслав Михайлович построил дом, где часто бывает. Оказывает всестороннюю поддержку односельчанам: Шацкой средней школе [65, 66, 67, 79, 82, 97], районному Дому ветеранов [71], Желанновскому сельскому краеведческому музею [92, 98, 100], Шацкому историко-культурному центру [89], знакомит шатчан с космонавтами [35, 58, 73, 87] и людьми, причастными к созданию и запуску ракет.

Мысли вслух и на бумаге

Сколько людей, столько и мнений. Находясь более полувека на передовых рубежах космонавтики, Вячеслав Михайлович подметил много интересных фактов. На страницах книги высказаны его мысли, которые будут интересны и нашим читателям.

«Проблема космонавтики в том, что её проекты настолько громоздки и долгосрочны, что не всегда можно заметить наступление кризиса. А заметив, не такто просто что-то резко изменить» (с. 8).

«Мы познали общие законы гравитации, электричества, создали множество машин, есть оригинальные находки и решения конструкторов, однако на вопросы, что такое магнетизм, электричество, гравитация, еще никто не ответил» (с. 24).

«Как разместить в кабине аппарата экипаж космического корабля? Этот вопрос с первых полетов человека всегда был предметом особых исследований» (с. 37).

«Любые исследования Луны, выполненные без участия человека, при совре-

менном развитии техники не могут существенно повысить уровень достигнутых знаний и создать широкие возможности для практического использования Луны» (с. 66).

«В космической технике всегда были натянутые отношения между главными и министерством. Это было естественно. Главным конструкторам, у которых были огромные творческие планы, хотелось очень много и быстро реализовать, а министру, хорошо понимавшему производственные возможности отрасли, приходилось оптимизировать аппетиты маститых и авторитетных руководителей» (с. 101).

«Но, как любил он сам говорить, с упорством пьяных сидели за столом» [слова Б. И. Губанова (1930–1999) — главного конструктора ракеты-носителя «Энергия», одного из создателей ракет SS-18 «Сатана»] (с. 184).

«Хочется верить и в космические поселения, о которых мечтал Э. Циолковский, и в разум людей, которые наконец поймут, что самые передовые технологии рождаются на краю неведомого и известного» (с. 190).

«Нам, людям техники, было важно увязать все с инженерных позиций. Мы часто не понимали американцев, когда они отвлеченно могли рассуждать об управлении проектом, об экономике без технической увязки. Техника была у них на втором месте. Главное, они заботились, чтобы их интересы не были ущемлены. А техника — это дело инженеров, они сделают» (с. 222).

«Мы запрещали все, что можно. Тратили на это огромные деньги, даже говорить, что ты работаешь в ракетной технике, считалось преступлением. Американцы к вопросам секретности подходили по-другому. Они не скрывали внешнего вида, публиковали характеристики изделий, эксплуатационные особенности, печатали массовые сводки. Но, как только мы проводили анализ опубликованных материалов, то массовые сводки

не сходились, характеристики были противоречивыми, а как это сделано или достигнуто, т.е. технология создания, были у них под семью замками. Они берегли ключевые моменты создания. Это было дешевле и эффективнее» (с. 257).

«Руководитель — тоже человек. А человеку свойственно ошибаться. Но хороший руководитель признает свои ошибки и их исправляет. Принятие того или иного решения связано с информацией, которой обладает принимающий решение. Ошибки возникают от того, что объем информации на момент принятия решения был мал. Поэтому к чести наших руководителей нужно сказать, что они не торопились в своих решениях, а всесторонне изучали вопрос. Недаром русская пословица говорит: “Утро вечера мудренее”. Значит, утром может появиться дополнительная информация, которая может внести коррективы в то или иное решение» (с. 278).

«Техническая подготовка наших специалистов была “на уровне”, и не сравнить ее с технической эрудицией зарубежных коллег, которых отличала очень узкая область специализации. Американцы были просто удивлены такой глубиной и широтой теоретической подготовки наших ребят (они не догадывались, что нас готовили специалистами широкого профиля)» (с. 301).

«...Думаю, что каждый вспомнил предыдущие пуски, просмотрел одному ему только понятные отметки в записной книжке, ведь недаром говорят, что самые плохие чернила лучше хорошей памяти» (с. 360).

«На первой очереди стоит безопасность, а затем уже сохранность блока, стоимостные параметры, занятость персонала и т. д.» (с. 362).

«Поле деятельности большое, главное — не ломайте то, что работает, то, что организовано, то, что отлажено, и все будет хорошо. В этом случае ваш авторитет, наши дорогие руководители, будет только расти» (с. 388).

«Немногим свойственно увидеть, собрать и провести анализ информации. Для этого нужен талант. Любое открытие, совершенное учеными, представляет собой результат переработки обширной информации. Этот постоянный анализ и приводит к новому. Можно с уверенностью сказать, что И. Ньютон или М. Ломоносов, прежде чем сделать гениальные открытия, переварили громадный объем информации. Многие молодые порой удивляются, почему руководитель принимает казалось бы нелогичное решение. А вывод простой: руководитель обладает большей информацией. Но это понимаешь потом. Хочется пожелать: не отбрасывайте информацию, услышьте, что вам говорят, проанализируйте ее, это поможет принять правильное решение» (с. 396).

«Все, что ранее казалось передовым, постепенно стареет. Что вчера было самым быстрым, сегодня считается нормой. Вчера — это рекорд, а сегодня — это повседневность. Посмотрите, как развивалась техника: автомобили, самолеты, радиоэлектроника, атомная промышленность, химия. Да что там говорить, любая отрасль в XX в. сделала громадный скачок вперед. Так и в ракетной технике: дальность первых баллистических ракет измерялась сотней километров, а сегодня ракетно-космические комплексы летают на миллионы километров» (с. 411).

«Полёты в космос осуществляются, прежде всего, в интересах прогресса человечества. Это набор целей и задач, без которых ни одно государство мира не может считаться сильным, обороноспособным, высокотехнологичным и процветающим. Нет, не за колбасой мы летали в космос! Это нужно понять всем» (с. 459).

«Как бы ни ругали Советский Союз, но чувство патриотизма воспитывали у нас с детства. Каждому хотелось проявить себя на работе так, чтобы о тебе писали газеты, говорили по радио. Этим гордились. И пусть в магазинах не хватало продуктов и были очереди, но никто от голода не умирал. Да и бомжей на улице не было. Идеология сильно поменялась. Заставили думать только о себе и как украсть деньги для личных нужд...» (с. 498–499).

«...“Кадры решают всё” — хорошо известный лозунг. Жизнь показывает, насколько эта краткая формула актуальна сегодня. Причем кадры — на всех уровнях. Как без хорошей команды, без сплоченного коллектива единомышленников трудно добиться успеха в любом деле, так и без компетентного и ответственного руководителя любые масштабные начинания и проекты имеют мало шансов на успех. От стоящего во главе человека зависит очень много. Заглядывая в историю, можно видеть множество примеров того, как отдельные личности радикально меняли ее ход» (с. 516).

«Руководитель, в первую очередь, должен досконально знать производство, которым ему доверено управлять, обладать набором важнейших личных качеств: активностью, решимостью в принятии решений, твердостью при их воплощении в жизнь. Он должен знать, ценить и беречь своих коллег, быть максимально коммуникабельным в общении. Наши успехи в становлении космонавтики, наши лидирующие позиции в ней в начале 60-х годов во многом были обязаны талантливым руководителям, оказавшимся в “нужное время на нужном месте”» (с. 517).

Основные работы В. М. Филина

В библиографическом списке представлены работы, связанные с историей космических полётов, историей ракетостроения, и материалы о В. М. Филине. Не учитывались статьи технического характера, изобретения и патенты.

Книги

1. Стартует «Энергия». — М.: Машиностроение, 1990. — 56 с. — Соавт. А. П. Егоров, Г. С. Кутаев.

2. Воспоминания о Лунном корабле. Неизвестная страница истории отечественной космонавтики. — М.: Культура, 1992. — 87 с.

3. Ракетно-космическая корпорация Энергия имени С. П. Королева : [иллюстрированный альбом разработок РКК «Энергия» в период от конца 1940-х (НИИ-88) до нач. 1990-х] / вступ. ст. Ю. П. Семёнова; ред. Г. А. Кустова. — [Королёв], 1994. — 128 с. : ил. — Соавт. Г. С. Кутаев, В. Н. Бобков. — Рус., англ.

4. Методы минимизации количества телеметрируемых параметров разгонного блока. — М.: Изд-во СИП РИА, 1999. — 307 с. : ил. — Соавт. В. П. Клиппа, Л. А. Пчелинцев, В. Н. Денчик.

5. Место старта — океан. — М.: Логос, 2000. — 232 с. : ил.

6. Ракетно-космическая корпорация «Энергия» имени С. П. Королева на рубеже двух веков : [1996–2001] / [гл. ред. Ю. П. Семенов; редкол.: Н. И. Зеленщиков (зам. гл. ред.), В. М. Филин и др.]. — [Б. м.] : [Б. и.], 2001. — 1327, [1] с. : ил., цв. ил., портр., табл., факс. — Загл. пер. и суперобл.: На рубеже двух веков, 1996–2001.

7. Путь к «Энергии». — М.: Логос, 2001. — 198, [1] с. : ил., портр. — Режим доступа: http://militera.lib.ru/bio/0/pdf/filin_vm01.pdf

8. Целевая орбита. — М.: Логос, 2002. — 167 с. : [8] л. цв. ил., портр.

9. Оптимизация диагностики космического разгонного

блока. — М.: Едиториал УРСС, 2004. — 181 с. : ил. — Соавт. Л. А. Пчелинцев, В. Н. Денчик, В. А. Задеба, В. П. Клиппа, А. С. Ершов, И. И. Кузнецов.

10. Ключ на старт. — М.: Логос, 2005. — 181, XVI с. : портр., цв. ил.

11. Притяжение Луны. — М.: Логос, 2005. — 141 с. : [16] л. ил., цв. ил., табл., факс.

12. Новая колея. — М.: Логос, 2009. — 223 с. : [8] л. цв. ил., портр., табл.

13. Ракетный бумеранг. — М.: РИПОЛ классик, 2011. — 255 с. : [46] л. ил., ил.

14. Орбиты жизни. — Шацк: Шацкая тип., 2013. — 543, [1] с. : [8] л. цв. ил., портр., ил.

15. Извилистая траектория. — Шацк: Шацкая тип., 2016. — 237 с. : ил., портр. — Рец.: Николаев Ю. [Васюнькин Ю. Н.]. О себе, о времени, о славе... // Ряз. ведомости. — 2016. — 22 апр. (№ 70). — С. 8. — Режим доступа: <http://rv-gyazan.ru/news/52256.html>

Статьи в журналах и сборниках

16. Земные орбиты «Энергии»: [об особенностях создания универсальной ракетно-космической транспортной системы (УРКТС) «Энергия» с орбитальным комплексом «Буран»] // *Авиация и космонавтика*. — 1989. — № 6. — С. 40–41.

17. Глобальная экологическая угроза : [о проблемах запуска ракет и влиянии их на экологию] // Там же. — 1989. — № 7. — С. 28–29. — Соавт. В. [П]. Бурдаков.

18. Ракета в стратосфере : иголка в стоге или дырка в небе? // *Техника — молодежи*. — 1989. — № 7. — С. 26–27. — Соавт. В. [П]. Бурдаков.

19. Вклад в перестройку : [показана новизна разработок и представлены перспективы использования космоса в народном хозяйстве] // *Авиация и космонавтика*. — 1989. — № 8. — С. 36–37.

20. [Фото на обложке и статья-интервью с инвалидом по слуху В. П. Галченко — ст. науч. сотр., нач. группы НПО «Энергия»] // В едином строю (обществ.-полит. и науч.-попул. журн. Всерос. о-ва глухих). — 1989. — № 10. — Обл., с. 8–9. — Материал готовил В. М. Филин, фото Д. Кричевского, интервью записала М. Кириллова.

21. Влияние запусков ракет «Шаттл» и «Энергия» на озоновый слой // *Вестн. АН СССР*. — 1990. — № 12. — С. 72–81. — Соавт. В. П. Бурдаков, Н. Ф. Еланский.

22. Диагностика механических систем [и методика их оптимизации] // *Авиация и космонавтика*. — 1990. — № 3. — С. 46–47.

23. Универсальная и базовая : [об универсальной ракетной космической транспортной системе (УРКТС) «Энергия»] // Там же. — 1991. — № 11. — С. 33–36.

24. Проект «Н1-ЛЗ» : [история создания и закрытия лунной программы в СССР] // Там же. — № 12. — С. 44; 1992. — № 1. — С. 28–29, 40; № 2. — С. 40–41.

25. От первого спутника до «Энергии» — «Бурана» и «Мира» (по страницам альбома) : [представление издания: Ракетно-космическая корпорация Энергия имени С. П. Королева. [Королёв], 1994. 128 с. : ил.] // *Земля и Вселенная*. — 1995. — Июль — авг. (№ 4). — С. 102–106. — Составители альбома — со-

- трудники НПО «Энергия» В. М. Филин, Г. С. Кутаев, В. И. Бобков.
26. Ракета-носитель «Энергия»: [история создания, основные достижения] // Освоение аэрокосмического пространства: прошлое, настоящее, будущее: избр. тр. X Моск. междунар. симпозиума по истории авиации и космонавтики. Москва, 20–27 июня 1995 г. / [ред.-сост. А. К. Медведева]. — М.: ИИЕТ РАН, 1997. — С. 36–42.
27. О возможных вариантах новых космических средств выведения легкого класса // Космонавтика и ракетостроение. — 1999. — № 15. — С. 58–63. — Соавт. Г. В. Кирсанов.
28. О космическом захоронении особо опасных радиоактивных отходов атомной энергетики // Известия Российской академии наук. Энергетика. 2003. — № 3. — С. 6–14. — Соавт. Ю. П. Семёнов, Б. А. Соколов, В. П. Клиппа, В. Н. Лакеев, А. В. Рогов, В. В. Синявский, В. Д. Юдицкий.
29. Разработка интеллектуальной системы реального времени для служебного модуля международной космической станции (СМ МКС) // Труды 3-го расширенного семинара «Использование методов искусственного интеллекта и высокопроизводительных вычислений в аэрокосмических исследованиях» (АКИИ 03). Переславль-Залесский, 26–27 нояб. 2003 г. — М.: Физматлит, 2003. — С. 7–12. — Соавт. В. Н. Бранец, В. Н. Катович, Е. А. Микрин, А. С. Кнутов, Г. С. Осипов, П. А. Авдеев, В. И. Ярополов.
30. Опыт создания систем контроля заправки жидкостных ракет: [на примере космической системы «Энергия — Буран»] // Авиакосм. техника и технология. — 2004. — № 3. — С. 32–41: фото. — Соавт. С. В. Балакин, Б. К. Долгов.
31. Опыт эксплуатации систем контроля заправки жидкостных ракет как основа создания системы нового поколения // Датчики и системы. — 2005. — № 7. — С. 10–17. — Соавт. С. В. Балакин, Б. К. Долгов.
32. Кислородно-углеводородные ЖРД для разгонных блоков, созданные в ОКБ-1 — ЦКБЭМ — НПО «Энергия» — РКК «Энергия» // Полет. — 2008. — № 11. — С. 3–6. — Соавт. Б. А. Соколов, Н. Н. Тупицын.
33. Б. И. Губанов — главный конструктор МКС «Буран» // Вісн. Дніпропетров. ун-ту. Серія «Історія і філософія науки і техніки». — 2011. — № 1/2. — Вып. 19. — С. 13–17. — Режим доступа: <http://vestnikdnu.dp.ua/uk/content/2011/filin.html>
34. Количественная оценка показателя надежности системы обеспечения теплового режима космического аппарата при электрических испытаниях // Космонавтика и ракетостроение. — 2013. — № 3 (19). — С. 50–56: фото. — Соавт. В. В. Белова. — Режим доступа: <http://www.laspace.ru/upload/iblock/d49/d4917cae3bced6082164943a399b2866.pdf>
35. Правда жизни // Мельничук Г. А., Степанова Н. В., Седых Ю. И. Чувство справедливости Василия Ивановича Урубкова / науч. ред. и авт. вступ. ст. В. М. Филин. — Шацк: Шацкая тип., 2013. — С. 3–5: фото. — (Шацкая история; вып. 4). — Фото на обл.: лётчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза Г. М. Стрекалов, В. М. Филин, председатель Совета ветеранов Шацкого р-на Рязанской обл. Д. М. Снычёв, участница Великой Отечественной войны В. А. Чуйкова, В. И. Урубков.
36. Ракета космического назначения «Зенит-3SL» для программы «Морской старт» // Косм. техника и технология. — 2014. — № 2 (5). — С. 40–48. — Режим доступа: <http://www.energiya.ru/ktt/archive/2014/02-2014/02-04.pdf>

Статьи в газетах

37. «Озонные дыры» и космонавтика: [ответ читателям о влиянии запуска ракет на экологию Земли] // Крас. звезда. — 1989. — 24 марта (№ 67). — С. 4. — Соавт. В. [П]. Бурдаков.

38. Без грифа «секретно!»: Что космическая отрасль предлагает народному хозяйству // Совет. Россия. — 1989. — 31 мая (№ 125). — С. 4.

39. Не порвут ли ракеты озоновый «зонтик»? : [о влиянии на атмосферу озонового слоя космических запусков] // Крас. звезда. — 1989. — 7 июня (№ 130). — С. 3.

40. Сейчас бы мы «Буран» делать не взялись / интервью с В. М. Филиным записали А. Сафронов и И. Шварц // Коммерсантъ-Daily. — 1998. — 14 нояб. (№ 213). — С. 9. — Режим доступа: <http://www.buran.ru/htm/14-11-58.htm>

41. Американцы собрались на Луну. Буш-старший хотел этого ещё в 1989 году: [отклик В. М. Филина об этом проекте] / записал В. Лаговский // Комсом. правда. — 2004. — 20 янв. (№ 10). — С. 5.

42. Звездные корабли рождаются на Земле / беседа с В. М. Филиным записал Ю. Самойлов // Торговая газ. — 2004. — № 25–26 (14 апр.). — С. 3. — Режим доступа: http://www.businesspress.ru/newspaper/article_mId_3437_aId_299634.html

43. Всегда в долгу перед малой родиной // На земле шацкой. — 2004. — 16 апр. (№ 46). — С. 2.

44. Ваш след на земле : [поздравление к 80-летию ветерана Великой Отечественной войны, учителя, писателя И. Г. Яськова (1924–2013)] // На земле шацкой. — 2004. — 14 сент. (№ 109). — С. 1.

45. Космический конструктор локомотивов : [беседу с В. М. Филиным записал А. Шугаев] // Гудок. — 2006. — 2 февр. (№ 18) — С. 4 : фото. — Режим доступа: <http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=739187>

46. Когда земля уходит из-под ног / интервью с командиром Байконура генерал-лейтенантом Л. Т. Барановым и В. М. Филиным записал Н. Близнак // Ставроп. правда. — 2006. — 17 мая (№ 111–113). — С. 2 : фото. — Режим доступа: http://www.stpravda.ru/20060517/Kogda_zemlya_uhodit_izpod_nog_9860.html

47. Единство библиотекаря и читателя: [поздравление с 60-летием шацкой детской библиотеки, книгами которой в детстве и юношестве пользовался В. М. Филин] // На земле шацкой. — 2006. — 20 окт. (№ 125–126). — С. 3.

48. Мои любимые земляки! : [поздравление газеты «На земле шацкой» с 90-летием] // На земле шацкой. — 2007. — 1 июня (№ 65–66). — С. 1.

49. Тепло земли шацкой : [отзыв о науч.-практ. конф. «Шацк: 455 лет в истории России»] // На земле шацкой. — 2008. — 12 сент. (№ 74). — С. 5. — Соавт. Н. Ф. Мокшин, П. В. Акульшин, Б. В. Горбунов и др.

50. Родной земле на верность присягнув... : [к 75-летию А. Е. Шишканова (р. 03.02.1935) — исполнительного директора Рязанского землячества в Москве] // «Призыв» из Сасово (г. Сасово, Рязанская обл.). — 2010. — 2 февр. (№ 11). — С. 3 : фото. — Соавт. Г. Мельничук.

51. Рязанский земляк из Москвы : [к 75-летию А. Е. Шишканова] // Ряз. ведомости. — 2010. — 2 марта (№ 36). — С. 3 : фото. — Соавт. Г. Мельничук.

52. Дорогие земляки! Пусть в Новом году на льдистом разное Вам ангел хрустальный бокал поднесёт... : [поздравление шагчан с Новым 2013-м годом] // На земле шацкой. — 2012. — 28 дек. (№ 104). — С. 2. — Соавт. Г. Мельничук.

53. В Рогожке — родился, в Рязани — учился, в столице — талант проявился : [к 60-летию Ю. Н. Васюнькина (р. 06.08.1956) — исполнительного директора Рязанского землячества в Москве] // «Призыв» из Сасово. — 2016. — 4 авг. (№ 59). — С. 2, 5 : фото. — Соавт. Г. Мельничук, Н. Степанова.

54. Душой и сердцем с родным краем. У исполнительного директора Рязанского землячества в Москве Юрия Васюнькина — юбилей // Ряз. ведомости. — 2016. — 5 авг. (№ 141). — С. 6 : фото. — Соавт. Г. Мельничук, Н. Степанова. — Режим доступа: <http://rv-ryazan.ru/news/56397.html>

55. Газотурбовоз : мифы и реальность. В России снова вернулись к давней идее, но на новом техническом уровне // Гудок. — 2016. — 22 авг. (№ 144). — С. 3 : фото. — Режим доступа: <http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1347638>

56. Памяти Ивана Ивановича Романова: [(1924–2017), шацкого учителя, участника Великой Отечественной войны] // На земле шацкой. — 2017. — 10 марта (№ 10). — С. 7. — Соавт. А. Н. Нечушкин, В. С. Материкин, Л. С. Тихонова и др.

Литература о В. М. Филине

57. Бурдаков В. «На спине» самолёта: как доставляют «Энергию» и «Буран» на Байконур : [об участии В. М. Филина в создании транспортного комплекса] // Крас. звезда. — 1989. — 12 апр. (№ 83). — С. 2.

58. И Шацк стал ближе к космосу: [о встрече в Шацкой средней школе с лётчиком-космонавтом СССР, Героем Советского Союза А. Н. Баландиным и возвратившимся на малую родину после двадцатилетнего отсутствия В. М. Филиным] // На земле шацкой. — 2000. — 19 мая (№ 39). — С. 1 : фото.

59. Вячеслав Михайлович Филин // Потапов А. Н. Город-страж на засечной черте : историко-краеведческое повествование о шацкой земле и её людях. — Рязань : Узорожье, 2002. — С. 345–347; [2-е изд.]. — Шацк : Шацкая тип., 2004. — С. 345–347.

60. Потапов А. Вячеслав Филин приблизил Шацк к космосу // На земле шацкой. — 2003. — 11 апр. (№ 43). — С. 3 : фото. — (Отрывок из главы

«Человеком славится земля» книги «Город-страж на засечной черте»).

61. Филин Вячеслав Михайлович : [лауреат Золотой медали имени акад. В.Ф. Уткина 2004 г. в номинации «За вклад в развитие экономики и укрепление обороноспособности страны»] // Лауреаты Золотой медали имени академика В.Ф. Уткина. — Рязань, 2004. — С. 66–67.

62. Елисева Г. И край родной ему по-прежнему дорог // На земле шацкой. — 2004. — 28 янв. (№ 11). — С. 2.

63. Мельничук Г. Число шацких журналистов увеличилось : [о приёме В.М. Филина в Союз журналистов России] // На земле шацкой. — 2004. — 4 февр. (№ 14). — С. 2.

64. Плаксина Н. В районе есть Почетный гражданин. Первый : [удовлетворив ходатайство Шацкой ср. школы, Шацкая районная дума присвоила звание «Почётный гражданин Шацкого района» В.М. Филину] // Ряз. ведомости. — 2004. — 9 июня (№ 118). — С. 1.

65. Шишканов А. Шацкие — ребята хваткие : [об избрании В.М. Филина в состав правления Рязанского землячества в Москве] // На земле шацкой. — 2005. — 18 марта (№ 33). — С. 2 : фото.

66. Плаксина Н. Выпускники Шацкой средней приблизили наш город к космосу : [о В.М. Филине и космическом уголке в школе] // На земле шацкой. — 2004. — 12 апр. (№ 44). — С. 1–2 : фото.

67. Плаксина Н. Будет в Шацкой средней музей космонавтики // На земле шац-

кой. — 2004. — 8 сент. (№ 108). — С. 3.

68. Губернатор вручил награды : [о награждении В.М. Филина Золотой медалью им. акад. В.Ф. Уткина]. — Ряз. ведомости. — 2004. — 10 дек. (№ 259). — С. 2.

69. Филин Вячеслав Михайлович // Лауреаты Золотой медали имени академика В.Ф. Уткина. — Рязань, 2004. — С. 66–67.

70. Куколев В. Московские шатчане в «Библио-Глобусе» : [о встрече с земляками : ракетостроителем В.М. Филиным, лесоводом и поэтом Д.М. Гиравым, краеведом Г.А. Мельничуком] // На земле шацкой. — 2005. — 11 апр. (№ 43). — С. 3 : фото.

71. Николаева Г. Праздничный подарок : [о помощи В.М. Филина шацкому Дому ветеранов] // На земле шацкой. — 2005. — 8 июня (№ 69). — С. 2.

72. Плаксина С. Мы видели, как взлетает ракета : [о поездке на «Байконур» по приглашению В.М. Филина шацкого краеведа Г.А. Мельничука и шацкого журналиста С.Ю. Плаксиной] // На земле шацкой. — 2005. — 4 июля (№ 80). — С. 1–3 : 3 фото.

73. Плаксина Н. Круг знакомств ширится : [о встрече в Шацкой средней школе с В.М. Филиным и лётчиком-космонавтом СССР, Героем Советского Союза А.Н. Баландиным] // На земле шацкой. — 2005. — 19 окт. (№ 126). — С. 1.

74. Берёзкин В. [Силкин В.А.], Мельничук Г. Вячеслав Филин принят в Союз писателей России // На земле шацкой. — 2006. — 10 февр. (№ 16–17). — С. 1 : фото.

75. Мельничук Г. Вячеслав Филин: возвращение к космосу // На земле шацкой. — 2007. — 29 авг. (№ 103). — С. 2.

76. Елисеев Г.И. Они приблизили Шацк к космосу // К.Э. Циолковский — 150 лет со дня рождения. Космонавтика. Радиоэлектроника. Геоинформатика: 5-я междунар. науч.-техн. конф., Рязань, 5–7 сент. 2007 г. : тез. докл. — Рязань, 2007. — С. 308–311.

77. Вячеслав Михайлович Филин // Потапов А.Н. Лица земляков : литературные портреты выдающихся шатчан. — Рязань : Поверенный, 2008. — С. 240–245.

78. Вялова Н.С. Вячеслав Михайлович Филин и его вклад в отечественную космонавтику // Ряз. историк. — 2008. — № 8. — С. 78–85.

79. Петрушкин Н. Круг знакомств ширится : [о поездке шацких школьников, по приглашению В.М. Филина, в г. Королёв в РКК «Энергия» им. С.П. Королёва] // На земле шацкой. — 2008. — 16 июля (№ 57). — С. 2 : фото.

80. Гордимся земляком : [о награждении В.М. Филина почётной грамотой губернатора Рязанской обл.]. — На земле шацкой. — 2009. — 22 апр. (№ 34). — С. 1.

81. Чипков В. И мост в будущее : [о праздновании 455-летия г. Шацка и участия в юбилее В.М. Филина и рук. федер. агентства по образованию Н.И. Булаева] // Ряз. ведомости. — 2008. — 16 сент. (№ 174). — С. 1 : фото.

82. Дед Мороз дарит подарки и не только зимой : [о подарках В.М. Филина шацкой средней школе] // На земле шацкой. — 2008. — 24 окт. (№ 86). — С. 3.

83. Мельничук Г. А. Филин Вячеслав Михайлович : [к 70-летию со дня рождения] // Календарь знаменательных и памятных дат Рязанской области на 2009 год. — Рязань : Сервис, 2009. — С. 63–66. — Режим доступа: <http://rounb.ru/kraeved/ryazan-region/daty/1515/>
84. Мельничук Г. А., Яценко Л. П., Барбашов М. Г. Малые города — большая история: [об участии вице-президента и первого заместителя генерального конструктора РКК «Энергия» им. С. П. Королёва профессора В. М. Филина в конференции «Шацк: 455 лет в истории России» и его докладе «Шацкая закалка, или Мой путь к космосу (от деревенского мальчишки до РКК «Энергия им. С. П. Королёва»)»] // Библиография. — 2009. — № 2. — С. 60–65.
85. Мельничук Г. Влюблённый в космос : [к 70-летию В. М. Филина] // На земле шацкой. — 2009. — 17 апр. (№ 33). — С. 5 : фото.
86. Мельничук Г. От «Бурана» к «Морскому старту» : [к 70-летию В. М. Филина] // Ряз. ведомости. — 2009. — 18 апр. (№ 74). — С. 3.
87. Ширенина Л. Покорившие Космос : [о мероприятиях, посвящённых Году космоса, прошедших в Шацком районном Доме культуры с участием В. М. Филина и лётчиков-космонавтов СССР: дважды Героя Советского Союза В. А. Аксёнова и Героя Советского Союза А. Н. Баландина] // На земле шацкой. — 2011. — 8 апр. (№ 28). — С. 1, 3 : фото.
88. Кодылев А. На грани возможного : [о вкладе В. М. Филина в отечественное ракетостроение] // Ряз. ведомости. — 2010. — 10 апр. (№ 64). — С. 3. — Режим доступа: <http://rv-ryazan.ru/news/1446.html>
89. Моисеева Ж. Космический мир детям подарил : [о новых экспонатах, подаренных В. М. Филиным Шацкому историко-краеведческому центру] // На земле шацкой. — 2010. — 16 апр. (№ 31). — С. 4.
90. Моисеева Ж. В зале космонавтики — новые экспонаты : [полученные в дар от В. М. Филина] // На земле шацкой. — 2010. — 23 июля (№ 59). — С. 3.
91. Космонавтика на грани невозможного [об В. М. Филине] // Кодылев А. М. Сыновья Великой Победы : «Рязанское землячество» в Москве. — Рязань : Сервис, 2011. — С. 29–41.
92. Серова Н. Полёт к звёздам : [о В. М. Филине и одноимённой выставке в Желанновском сельском краеведческом музее] // На земле шацкой. — 2011. — 22 апр. (№ 32). — С. 4.
93. Филин Вячеслав Михайлович // Шацк. Страницы истории / [авт.-сост. Н. С. Коняшкин]. — Шацк : Шацкая тип., 2013. — С. 292–293 : фото.
94. Филин Вячеслав Михайлович. Лауреат Золотой медали имени академика В. Ф. Уткина в номинации «За вклад в развитие экономики и укрепление обороноспособности страны». 2004 год // Лауреаты Золотой медали имени академика В. Ф. Уткина. 2001–2014. Рязанская область / под ред. А. В. Жевьяка. — Рязань : Изд-во «РИНФО», 2014. — С. 150–151 : фото.
95. Мельничук Г. А., Степанова Н. В., Сухоруков В. М. «Поставити город с Николи-
- на дни вешнего...» и стоит уже 460 лет : [об участии В. М. Филина в конференции «Шацк: 460 лет в истории России», его докладе «Путь к звёздам начинался на Шацкой земле» и подаренных им «космических» экспонатов различным музейным организациям Шацкого р-на] // Мир библиографии. — 2014. — № 2. — С. 48–53 : фото.
96. Мельничук Г., Степанова Н., Куколев В. Орбита жизни Вячеслава Филина : [к 75-летию В. М. Филина] // На земле шацкой. — 2014. — 18 апр. (№ 31). — С. 6.
97. [Подарок школе]: [о дарении В. М. Филиным телескопа Шацкой средней школе] // Рязан. ведомости. — 2014. — 21 июня (№ 111). — С. 2.
98. Зорина А. Космические дары Желанного : [о передаче В. М. Филиным Желанновскому сельскому краеведческому музею костюма космонавта с орбитальной станции «Мир»] // Аргументы и факты (Прил. АиФ-Рязань). — 2014. — 17–23 сент. (№ 38). — С. 16 : фото.
99. Филин Вячеслав Михайлович // Коняшкин Н. С. Люди земли шацкой : биогр. справ. — Шацк : Шацкая тип., 2015. — С. 249–250 : фото.
100. Воронкова Н. Лучше Филина о филинах никто не расскажет : [о передаче Желанновскому сельскому краеведческому музею В. М. Филиным своей коллекции филинов] // На земле шацкой. — 2016. — 26 февр. (№ 8). — С. 3 : фото.
101. Васюнькин Ю. Есенинская награда — шатчанам : [о награждении медалью «Сергей Есенин» В. М. Филина и Г. А. Мельничука] // На земле шацкой. — 2016. — 4 мар. (№ 9). — С. 7.

102. Воронкова Н. «Поэтический мир Поценья» : [в Шацке 27.05.2016 г. состоялся первый фестиваль поэзии, проведённый по инициативе В. М. Филина] // На земле шацкой. — 2016. — 10 июня (№ 24). — С. 3.

103. Мельничук Г. Взгляд с орбиты жизни // Ряз. ведомости. — 2016. — 22 июля (№ 131). — С. 8 : фото. — Режим доступа: <http://rv-ryazan.ru/news/55654.html>

104. Филин Вячеслав Михайлович // Литературные таланты земли шацкой: библиогр. указ. / сост. и издатель Н. С. Коняшкин; сост. Г. И. Елисеева, Л. В. Миколаюк. — Шацк : Шацкая тип., 2016. — С. 64–66 : фото.

105. Коняшкин Н. С., Яценко Л. П. Космическая орбита Вячеслава Филина. — Шацк : Шацкая тип., 2016. — 23 с. : ил., портр., цв. ил., портр. — («Российская интеллигенция»).

106. Мельничук Г. Орбита жизни : [наиболее интересные факты из истории космонавтики, подготовленные по материалам книги В. М. Филина «Орбиты жизни» (Шацк : ООО «Шацкая типография», 2013. 543, [1] с.) // На земле шацкой. — 2017. — 14 апр. (№ 15). — С. 4.

107. Харитонов Н. Поэтический мир Поценья : [в с. Польное Ялтуново 27.05.2017 г. по инициативе В. М. Филина состоялся 2-й региональный песенно-поэтический фестиваль] // На земле шацкой. — 2017. — 2 июня (№ 22). — С. 3.

Интернет-ресурсы о В. М. Филине

108. Вячеслав Филин: «Сегодня нужен дух творчества!» — Режим доступа: <http://novosti33.ru/2016/05/vyacheslav-filin-segodnya-nuzhen-duh-tvorchestva/>

109. Научный семинар в Музее. — Режим доступа: <http://navodah.info/nauchny-j-seminar-v-muzee/>

110. Фильм «Время Луны» [см.: интервью В. М. Филина с 42 мин 59 сек]. — Режим доступа: <https://www.youtube.com/watch?v=KSCSF6xrh5o>

111. Музей истории космонавтики имени Ф. А. Цандера провел семинар. — Режим доступа: <http://www.kirova33.ru/news/id8202/>

112. Открытие выставки «Байконур — причал Вселенной». — Режим доступа: <http://www.museum.ru/N39103>

113. Юбилей космического прорыва. В ракетно-космической корпорации «Энергия» торжественно отметили пятнадцатилетнюю [годовщину]. — Режим доступа: <http://kaliningradka-korolyov.ru/newspaper/18204/3103/>

114. Выставка «Шацкой типографии — 115 лет». — Режим доступа: <http://muszrn.ru/news/detal/3336>

Борис Владимирович Гусев

Российская инженерная академия, президент, член-корреспондент РАН, доктор технических наук, профессор, Герой Социалистического Труда, Россия, Москва, e-mail: info-rae@mail.ru

Boris Vladimirovich Gusev

Russian Engineering Academy, president, member-correspondent of RAS, doctor of technical sciences, professor, Hero of Socialist Labour, Russia, Moscow, e-mail: info-rae@mail.ru

Виталий Борисович Куколев

инженер, член Союза журналистов России, Россия, Москва, e-mail: vit_kukolev@rambler.ru

Vitaly Borisovich Kukolev

engineer, member of the Union of Journalists of Russia, Russia, Moscow, e-mail: vit_kukolev@rambler.ru

Геннадий Анатольевич Мельничук

краевед, историк-архивист, член Союза писателей России, Россия, Москва, e-mail: nat922@yandex.ru

Gennadiy Anatol'evich Mel'nichuk

local historian, historian-archivist, member of the Union of Writers of Russia, Russia, Moscow, e-mail: nat922@yandex.ru

Наталья Владимировна Степанова

кандидат технических наук, член Союза журналистов России, Россия, Москва, e-mail: nat922@yandex.ru

Natal'ya Vladimirovna Stepanova

candidate of technical sciences, member of the Union of Journalists of Russia, Russia, Moscow, e-mail: nat922@yandex.ru